

Un Bourget rémunérateur

L'ESSENTIEL

- La nette reprise du secteur aéronautique profite aux entreprises liégeoises au Salon international du Bourget.
- Beaucoup y signent des contrats ou y nouent des contacts.
- Le secteur est très développé à Liège.

De nombreuses entreprises de la région liégeoise sont présentes cette semaine au Salon aéronautique du Bourget (Paris). Et visiblement, elles y ont pleinement profité de la très nette reprise du secteur.

A tout seigneur tout honneur, Techspace Aero (qui emploie 1.200 personnes aux Hauts-Sarts) y a officialisé un contrat de fourniture de pièces pour le futur moteur « Leap », de CFM, Joint-Venture entre les motoristes Snecma et General Electric.

« CFM produit depuis 20 ans un moteur qui truste le marché des avions moyens porteurs, A320 et Boeing 737, explique Jacques Smal, directeur commercial chez Techspace. A partir de 2016, CFM proposera le Leap, un moteur qui, grâce à des innovations technologiques, consommera 15 % de kérosène en moins. Grâce au contrat signé au Bourget, nous sommes assurés de prendre en charge une partie de sa production et de sa fabrication. Ça ouvre d'énormes perspectives, de



LES ENTREPRISES LIÉGEOISES actives dans l'aéronautique, telle Techspace Aero, ont fait le plein de commandes au Salon du Bourget. © FRANÇOIS MORIVAR

l'ordre de 150 millions d'euros de chiffre d'affaires par an pendant 15 à 20 ans. Alors que notre chiffre d'affaires annuel est de l'ordre de 300 millions d'euros ! »

Certes, Snecma et Techspace ont le même actionnaire de référence, le groupe français Safran, mais cela n'explique pas tout : « Encore faut-il que nous soyons capables d'offrir un service de qualité et c'est le cas grâce aux efforts importants réalisés en Recherche et Développement ces dernières années, avec le soutien de la Région. »

Patron du bureau d'ingénierie GD Tech, qui emploie 120 personnes au Liège Science Park, Guy Janssen se frotte également les mains : « On a signé cette se-

maine de très bons contrats, avec Snecma ou Turbomeca, on est vraiment enchantés ! En tant que bureau d'études, on travaille très en amont des processus industriels et on doit se battre avec les Français, les Indiens. L'aide du Plan Marshall wallon pour développer notre R&D est dès lors très importante. Et on se rend compétitifs en tissant des partenariats, avec un fabricant d'injecteurs pour séduire Snecma, par exemple. Ce qui a été signé cette semaine, c'est 10 à 15 % de chiffres d'affaires en plus ! »

« **Problème de main-d'œuvre** »
La petite PME herstalienne (22 personnes) Dumoulin Aero, où l'on usine des pièces de haute

Geoffroy Cammermans. C'est énorme, car notre chiffre d'affaires annuel moyen était de l'ordre de 3 millions d'euros par an avant la crise. Mais en 2010, en pleine crise du secteur, il avait été divisé par deux et on a dû se battre pour éviter la faillite. Ici, c'est un virage à 180° : je ne peux pas accepter tous les contrats potentiels ! Et cela car, depuis des années, je ne parviens pas à trouver la main-d'œuvre nécessaire. Rien de très qualifié pourtant : des opérateurs machine que je forme moi-même. Ce manque de main-d'œuvre est un énorme problème ! »

Même sans tenir stand ou signer des contrats, le Bourget peut rapporter gros. Basse-Meuse Développement (BMD) a ainsi emmené une délégation de 5 PME enrichir leur carnet d'adresses : « Tous les gros acteurs du secteur sont là, ensemble, souligne son directeur Eric Froidecoeur. Pour une PME, il est parfois très difficile d'obtenir un rendez-vous chez l'un de ceux-là. Ici, les contacts se nouent facilement et ça peut déboucher sur de nouveaux marchés. Et donc des emplois ! » ■

PIERRE MOREL

précision pour les avions, a également profité de la semaine : « On a signé plusieurs contrats, qui devraient amener 10 millions d'euros de chiffre d'affaires en trois ans, explique son CEO,

LIÈGE AU BOURGET

18 entreprises liégeoises tiennent stand cette semaine au Salon international du Bourget : Advanced Coating (Liège), Amos (Liège Science Park, LSP), Bodair (Oupeye), Britte Mustad (Vivegnis), Capaul (Eupen), Escoc (Hauts-Sarts), FN Herstal, Global Design Technology (LSP), JDC Innovation (Grâce-Hollogne), Les-cav (Liège), Metal Forming (Fiémalle), Mécanique Ressorts (Herstal), Open Engineering (LSP), Samtech (LSP), Spacebel (LSP), TAC (Hauts-Sarts), Techspace Aero (Hauts-Sarts) et Vanhulen High Precision Springs (Hauts-Sarts). Près de la moitié, en fait, de la délégation wallonne emmenée par l'Agence wallonne à l'exportation (Awex), forte de 39 entreprises. C'est la preuve de l'importance du secteur à Liège. P. MO.